

## EXPUNERE DE MOTIVE

Conform tratatului internațional, intitulat Convenția ONU privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, pe care UE l-a ratificat în anul 2011 și la care România este semnatară din 2010, statele sunt obligate să ia măsuri pentru protejarea persoanelor cu handicap „pentru a asigura acestor persoane accesul, în condiții de egalitate cu ceilalți, la mediul fizic, la transport ... Aceste măsuri, care includ identificarea și eliminarea obstacolelor și barierelor față de accesul deplin, trebuie aplicate, printre altele, la: a) clădiri, drumuri, mijloace de transport și alte facilități interioare sau exterioare, inclusiv școli, locuințe, unități medicale și locuri de muncă;”

În ceea ce privește transportul persoanelor cu handicap, în România, se face confuzie între *mijloacele de transport care sunt conduse de persoane cu handicap* și *mijloacele de transport care transportă persoane cu handicap*, astfel încât, de multe ori, au fost aplicate sancțiuni persoanelor care conduc mijloace transport care transportă persoane cu handicap. Aceste practici decurg din interpretarea abuzivă a art. 65, alin. (1), iar cei care transportă persoane cu handicap, deși dovedesc acest lucru, sunt sancționați în cazul în care parchează în locurile cu această destinație.

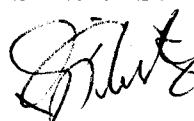
Autoritățile publice, furnizorii de servicii sociale, reprezentanții societății civile, precum și toate persoanele fizice sau juridice responsabile de aplicarea Legii nr. 448/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să promoveze, să respecte și să garanteze drepturile persoanelor cu handicap, stabilite în concordanță cu prevederile Cartei Sociale Europene revizuite, adoptată la Strasbourg la 3 mai 1996, ratificată prin Legea nr. 74/1999, precum și celelalte acte interne și internaționale în materie, la care România este parte.

Ori, în multe situații, vehiculele cu care sunt deplasate persoanele cu handicap nu pot fi modificate pentru toate tipurile de handicap, ori persoana cu handicap nu posedă permis de conducere, ceea ce îi îngrădește, astfel, tocmai drepturile garantate prin legislația în vigoare.

Pentru considerentele de mai sus, supunem adoptării propunerea legislativă pentru modificarea alin. (1) al art. 65 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată.


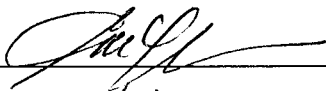


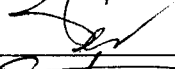
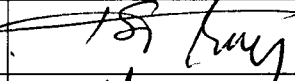
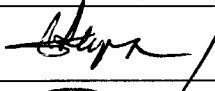
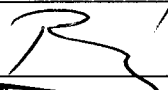


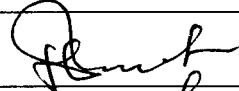
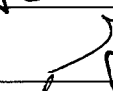
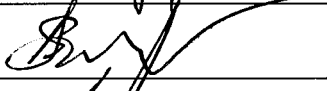

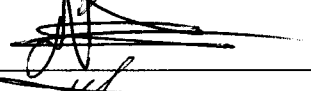



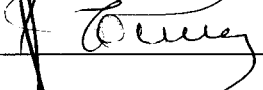


**În numele inițiatorilor,**

**Doina Silistru** Senator PSD



**Coinițiatori ai Propunerii legislative**

**„LEGE pentru modificarea alin.(1) al art.65 din Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată”**

| Nr. | Numele si prenumele | Grup  | Semnatura   |
|-----|---------------------|-------|---|
| 1.  | SILISTRU ADINA      | PSD   |    |
| 2.  | LAZAR IORIN - CĂTIN | P.S.D |    |
| 3   | Valecan Ștefan      | PSD   |    |
| 4.  | MITU AUGUSTIN       | PSD   |     |
| 5.  | CRISTACHE IULIAN    | UNPR  |    |
| 6   | VOINȚA FLORINA      | PSD   |     |
| 7   | POPA FLORIAN        | PSD   |    |
| 8   | BODOG FLORENTIN     | PSD   |   |
| 9   | MOȘANU VICTOR       | PSD   |   |
| 10  | MOȘANU NICOLAE      | PSD   |   |
| 11  | Bucur, Aurel        | PSD   |   |
| 12  | Pop Gheorghe        | PSD   |  |
| 13  | BUTUNOI DANIEL      | PSD   |  |
| 14  | SĂGHIAN GHEORGHE    | PSD   |  |
| 15  | DENES IOAN          | PSD   |  |
| 16  | MARIN NICOLAE       | PSD   |  |
| 17  | DOMITRESCU FLORINEL | PSD   |   |
| 18  | FITOR MIHAI         | PSD   |  |
| 19  | Pouel Glorion       | PSD   |  |
| 20  | Ipree Ștefan Rodu   | PSD   |   |
| 21  | Coca Laurentiu      | PSD   |   |



